

Samferdsel som binder Troms sammen – sterkere Nord Norge, sterkere Norge

Å styrke transportkorridorene i nord er ikke et regionalt særkrav. Det er en investering i Norges samlede verdiskaping, beredskap og framtid.

Troms KrF vil derfor:

- Prioritere utbygging av E6 i Nord-Troms, særlig Nordkjosbotn–Hatteng og Olderdalen–Langslett
- Sikre realiseringa i de to ikke-finansierte strekningene ved Hålogalandsveien
- Realisere Østre Malangen-korridoren for å knytte Midt-Troms og Senja tettere til Tromsø
- Prioritere Ullsfjordforbindelsen som et strategisk fylkesveiprojekt
- Utvikle Tromsø–Alta som en sammenhengende transportkorridor i nord
- Gjennomføre et nasjonalt løft for fylkesveiene

Samferdsel er infrastrukturen som gjør samfunn mulig. Når transportårene i nord styrkes, styrkes også Norge.

Troms er et stort fylke med lange avstander mellom mennesker, arbeidsplasser og tjenester. For at landsdelen skal fungere godt må transporten være trygg, effektiv og forutsigbar. Samferdsel er ikke bare et transportspørsmål. Det er en grunnleggende forutsetning for verdiskaping, beredskap og bærekraftig samfunnsutvikling. Når veier fungerer, fungerer også arbeidsmarkedet. Mennesker kan bo ett sted og arbeide et annet. Bedrifter får tilgang til kompetanse og markeder. Offentlige tjenester kan organiseres bedre. Samfunnets samlede ressurser brukes mer effektivt. Derfor handler samferdsel i nord ikke bare om regional utvikling. Det handler om Norges evne til å skape verdier, sikre beredskap og utvikle sterke regioner i hele landet.

Avstandene i Troms må bli kortere gjennom bedre, tryggere og mer effektive transportårer. Utbygging av **E6 i Nord-Troms**, særlig strekningene **Nordkjosbotn–Hatteng** og **Olderdalen–Langslett**, er avgjørende for å sikre en trygg og effektiv nord–sør-forbindelse i landsdelen. Samtidig må samferdselen i Troms utvikles som et helhetlig system.

Prosjekter som **Østre Malangen-korridoren** og **Ullsfjordforbindelsen** kan redusere reisetiden til Tromsø betydelig og knytte større deler av fylket til landsdelens viktigste arbeids- og kompetansemarked. **Ullsfjordforbindelsen** vil også bidra til en mer effektiv forbindelse mellom Tromsø, Nord-Troms og Finnmark, og styrke transportaksen videre

mot Alta og Finnmark. **Veiaksen Tromsø–Alta** må utvikles videre som en strategisk transportkorridor i nordområdene. Sammen med **Hålogalandsveien** og et **styrket fylkesveinett** vil dette binde landsdelen tettere sammen og styrke både næringsliv, offentlig forvaltning, mobilitet og beredskap.

Samtidig må fylkesveiene løftes. Mange av de viktigste forbindelsene mellom lokalsamfunn, arbeidsplasser og næringsliv ligger på fylkesveinettet. Etterslepet er stort, og staten må bidra til et nasjonalt løft for å sikre trygge og framkommelige veier også utenfor riksveinettet.