

Forslag nr	Forslagsstiller	Side(r)	Linjenr	Stryking (S), Tillegg (T) eller Endring (E)	FORSLAG	Begrunnelse fra forslagsstiller	Resolusjonskomiteens innstilling
1	Troms og Finnmark KrF	8	1 til 33	E	<p>Heilt frå overføringa i 2010 av mange vegar frå staten til fylka, har det vore eit stort, og til dels aukande vedlikehaldsetterslep. Fylkesvegane er svært viktige for arbeidspendlarar, næringsliv, skuleskyss; ja faktisk heile kvardagslivet til folk. Då KrF var i regjering fekk vi for fyrste gong ein eigen pott til fylkesvegar inn i NTP-en. Nå krev KrF at ny NTP legg føringar for sterk framtidig budsjett-auke til fylkesvegar.</p> <p>Det er også eit faktum at klimaet påverkar utfordringane. Auka nedbør gjev meir skred og steinsprang og flaum som vaskar vekk veg og bruer. Mange lokalsamfunn opplever aukt rasfare som følgje av hyppigere temperaturendringar og mer konsentrert nedbør på vinteren. I følge Nasjonal rassikringsgruppe må rassikringsmidlane aukast med 2 mrd i året for å tilsvare behovet.</p> <p>Nokre stader medfører forswarets øvingsaktiviteter stor slitasje på veinettet. Dette må særskilt kompenseras av staten.</p> <p>Det må også gjevast full støtte til fortsett satsing på byvekstvtalar og belønningsmidlar for å nå nullvekstmålet. Rundt og i nokre byar tar staten ein stor del av kostnaden også med lokaltrafikk, fordi tog er ein viktig del av kollektivtransporten. Andre stader må fylka ta svært stor del av rekninga. Det bør det kompenseras for.</p>	Nytt forslag ivaretar bedre problemstillingen på landsbasis, ikke bare i en landsdel.	A+

2	Buskerud KrF	8	25	T	Også fellesprosjektet Ringeriksbanen er helt avgjørende for å kutte klimautslipp på transport mellom Norges to største byer.	Enten bør man kutte ut Vestland-eksemplene, eller legge til eksempler fra hele landet. Dermed har vi foreslått et tillegg fra Buskerud fylke.	A-
3	Buskerud KrF	8	25	T	Også i Buskerud er det heilt naudsynt å få på plass ein ny Buskerudbypakke 2 for Drammensområdet dersom nullutslipp skal nås. Nytt løp i Strømsåstunellen og ny Svelvikvei må i hovudsak finansierast statleg.	Enten bør man kutte ut Vestland-eksemplene, eller legge til eksempler fra hele landet. Dermed har vi foreslått et tillegg fra Buskerud fylke.	A-
4	Buskerud KrF	8	28-29	T	mellom anna.... , og E16 mellom Sandvika og Hønefoss har både strekk med 60-sone og fotgjengeroverganger.	Enten bør man kutte ut Vestland-eksemplene, eller legge til eksempler fra hele landet. Dermed har vi foreslått et tillegg fra Buskerud fylke.	A-