RESOLUSJONER TIL VESTLAND KRFs FYLKESÅRSMØTE 2022

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nummer** | **Tittel** | **Innsender** | **Resolusjonskomiteens innstilling** |
| Resolusjon 1 | «Flyktningar frå Ukraina» | Fitjar KrF, Stord KrF, Tysnes KrF og Bømlo KrF | Komiteen jobber med en bearbeidet versjon av denne. **Foreslås vedtatt av fylkesårsmøte.** |
| Resolusjon 2 | «På tide å innfri ras-lovnader» | Resolusjonskomiteens forslag basert på resolusjon 11, 17 og 19 | **Foreslås vedtatt av fylkesårsmøte.** |
| Resolusjon 3 | «Me treng ei endring i asylpolitikken» | Resolusjonskomiteens forslag basert på resolusjon 9 og 16 | **Foreslås vedtatt av fylkesårsmøte.** |
| Resolusjon 4 | «Straum er infrastruktur som ikkje eignar seg for ein vanleg marknad» | Resolusjonskomiteens forslag basert på resolusjon 8 og 15 | **Foreslås vedtatt av fylkesårsmøte.** |
| Resolusjon 5 | «Vestlandet og Bergen trenger Ringvei Øst» | Bystyregruppen i Bergen | **Foreslås vedtatt av fylkesårsmøte.** |
| Resolusjon 6 | «Vestland KrF protesterer mot innstrammingene i friskoleloven» | Øygarden KrF | Sendes til fylkesstyret |
| Resolusjon 7 | «Grønt skifte» | Åsane KrF | Sendes til fylkesstyret |
| Resolusjon 8 | «Strøm» | Åsane KrF | Foreslår en samskriving av nummer 8 og 15. **Samskrevet versjon foreslås vedtatt av fylkesårsmøte.** |
| Resolusjon 9 | «Endring av asyl- og innvandringspolitikken» | Bergenhus KrF | Foreslår en samskriving av nummer 9 og 16. **Samskrevet versjon foreslås vedtatt av fylkesårsmøte.** |
| Resolusjon 10 | «Kamp mot sosial dumping» | Fitjar KrF | Sendes til fylkesstyret |
| Resolusjon 11 | «Resolusjonsframlegg rassikring» | Helge Ulvestad | Foreslår en samskriving av nummer 11, 17 og 19. **Samskrevet versjon foreslås vedtatt av fylkesårsmøte.** |
| Resolusjon 12 | «Havnene skifter eier» | Kinn KrF | Sendes til fylkesstyret/fylkestingsgruppen |
| Resolusjon 13 | «Forslag til endret prisstruktur på kollektivtrafikk» | Bergenhus KrF | Sendes til fylkestingsgruppen |
| Resolusjon 14 | «Leveleg økonomi for unge i etableringsfasa» | Marit Vannes | Sendes til fylkesstyret |
| Resolusjon 15 | «Betaling for straum er ein «ekstra skatt» til stat, fylke og kommune – gi oss rettferdig straumkostnad for innbyggjarane og næringslivet i Noreg» | Marit Vannes | Foreslår en samskriving av nummer 8 og 15. **Samskrevet versjon foreslås vedtatt av fylkesårsmøte.** |
| Resolusjon 16 | «Ureturnerbare asylsøkere og menneskeverd» | Øygarden KrF | Foreslår en samskriving av nummer 9 og 16. **Samskrevet versjon foreslås vedtatt av fylkesårsmøte.** |
| Resolusjon 17 | «Prioriter rassikring av dei mest rasutsette fylkesvegene» | Stryn KrF | Foreslår en samskriving av nummer 11, 17 og 19. **Samskrevet versjon foreslås vedtatt av fylkesårsmøte.** |
| Resolusjon 18 | «Matforsyning lokalt og globalt» | Voss KrF | Sendes til fylkesstyret. |
| Resolusjon 19 | «På tide å innfri ras-lovnader» | Trude Brosvik | Foreslår en samskriving av nummer 11, 17 og 19. **Samskrevet versjon foreslås vedtatt av fylkesårsmøte.** |
| Resolusjon 20 | «KrF må være tydelige i abortdebatten» | Bergen Vest KrF | Sendes til fylkesstyret og til den nylig nedsatte prinsippprogramkomiteen. |

RESOLUSJON 1

Flyktninger frå Ukraina

På kort tid har Europa forandra seg raskt frå vera ein trygg og sikker plass til å bli eit område med usikkerhet og krigshandlinger.

Me i Norge må gjera det me kan for å vera med og skapa ein trygghet for folket som opplever krigshandlinger i heimlandet sitt.

Me i Vestland Krf vil vera ein pådriver for å ta i mot Ukrainske flyktninger som trenger trygghet og omsorg. Me vil oppmoda alle kommuner uansett storleik til å ta i mot våre venner frå Ukraina å gi dei ei tru på framtida, og at dei har støtte langt utanfor Ukrainas grenser.

Mvh Bømlo Krf, Stord Krf, Tysnes Krf og Fitjar Krf

RESOLUSJON 2 (resolusjonskomiteens forslag)

Samskriving av resolusjon 6, 13 og 16

**Samordning av resolusjonsframlegg om rassikring: (Stryn KrF, Sogndal/Helge Ulvestad, Trude Brosvik)**

**På tide å innfri ras-lovnader**

Auka rassikring er eit prioritert tema i Nasjonal Transportplan (NTP). Både ved stortingsbehandlinga av NTP og i valkampen lova Ap, Sp og SV sterk auke av rassikring, og i plattformen til den nye regjeringa er rassikring omtala slik : «Ta initiativ til at det sammen med fylkeskommunene utarbeides en nasjonal gjennomføringsplan for ras- og skredsikring av alle riksveier og fylkesveier med høy og middels skredfaktor.»

Statens Vegvesen viser i rapport om samla skredsikringsbehov (2018) at det i Vestland fylke er totalt 120 raspunkt med middels eller høg faregrad og med samla kostnad på kring 24 mrd. Utover dette er det dystre utsikter for at fleire skredutsette område kan få auka faregrad som følgje av klimaendringar med meir nedbør.

Staten løyver no i underkant av 900 mill til rassikring pr år. Av dette mottek Vestland fylke 435 millionar.

Dette gjev for langt tidsperspektiv for tiltak der det står om liv og helse.

Vestland Krf sitt årsmøte krev difor:

* Ei tredobling av statleg løyving til rassikring. Dette vil auke gjennomføringstakten på presserande tiltak i Vestland fylke og vere eit viktig svar på eit samla krav om tryggleik for både person og godstrafikk, og vil ha viktige konsekvensar for næringslivet i distrikta.
* At arbeidet med nasjonal gjennomføringsplan for skredsikring av alle riks- og fylkesvegar med høg- og middels skredfaktor må prioriterast og intensiverast. Herunder ei vurdering av alternative rassikringsmetodar som kan erstatte svært kostbare tunnelløysingar.
* At staten legg til grunn klimaendringane i vidare vurdering av skredfare og tek dette inn i vurdering av framtidige løyvingar.
* Ein evt ny gjennomgang av nasjonal skredfaktor-modell må framleis, ma av beredskapsmesaige grunnar, vektlegge vegar der det ikkje er omkøyring, eller svært lang omkøyring.
* For fylkesvegar som er sterkt rasutsette, og som samtidig er viktige omkøyringsvegar for stamvegar, må staten gå inn med ekstra statleg tilskot for å få gjennomført utbetring. For Vestland fylke vil dette særleg gjelde vegen gjennom Tokagjelet, som er omkøyringsveg for rasutsette E16; Bergen-Voss.

RESOLUSJON 3 (Resolusjonskomiteens forslag)

Samskriving av resolusjon

# Me treng ei endring i asylpolitikken

Det er ein menneskerett å kunne søke asyl i eit anna land.

Dei siste åra har det kome fleire saker opp i media som viser at det norske asyl- og innvandring systemet ikkje fungerer optimalt. UNE (Utlendingsnemnda) er ikkje tilstrekkeleg uavhengig av politiske signal frå Stortinget sitt fleirtal, og vektlegg det i tillegg til å følgje opp gjeldande lovverk og internasjonale konvensjonar som Norge har slutta seg til. Fleire saker blir avgjort av nemndsleiar åleine eller av sekretariatet. KrF meiner UNE fattar så sterkt inngripande vedtak for enkeltmenneske at denne arbeidsforma utgjer eit rettstryggleiksproblem. Vestland KrF meiner derfor både lovgrunnlaget for asyl-politikken og UNE som klageinstans i asylsaker må vurderast på nytt. For å ta vare på rettstryggleiken bør ein erstatte UNE med einforvaltningsdomstol.

KrF er klare på at asylsøkarar har rett på beskyttelse frå politisk, religiøs eller anna forfølging. Vi vil ha ein asylpolitikk med sterkare vektlegging av menneskeverd og barnets beste.

Dagens lovverk fører til ein heilt urimeleg praksis enten det gjelder retten til helsehjelp og arbeid for papirlause, ureturnerbare flyktningar, konvertittar som ikkje vert trudd eller ein rigd tolkning av regelverket som fører til utvisning av ei mor med mindreårige barn, - truleg i strid med FNs barnekonvensjon

Vestland KrF vil:

* Erstatte UNE med ein forvaltingsdomstol
* ha ein gjennomgang av lovverket på asylpolitikken, med sterkare vektlegging av ma barnets beste
* Korte ned behandlingstida på søknadane til einslege mindreårige, og behandle søknaden ut i frå den alderen barnet hadde då det kom til Norge
* Ikkje skilje foreldre frå mindreårige barn
* Innvilge søknadane til asylsøkarar frå land som Norge ikkje har returneringsavtale med
* Ureturnerbare asylsøkarar og papirlause må få rett på helsehjelp og rett til å arbeide
* Sørgje for enkle og oversiktlige integreringsprosessar, så ein ikkje vert kasta mellom institusjonar og politiske nivå

RESOLUSJON 4 (Resolusjonskomiteens forslag)

Samskriving av resolusjon

**Straum er infrastruktur som ikkje eignar seg for ein vanleg marknad**

Me i Noreg har merka ein enorm auka i prisen på straum, og mange ulike tiltak har blitt gjennomført. Det er uten tvil at me trenger ein grundig diskusjon om korleis me skal forvalta energien framover. I den samanheng treng me gode tverrfaglige arbeidsgrupper av både politikere og fagfolk.

Straum er ei så viktig del av infrastrukturen i landet at den må forvaltast mest mogleg likt. Linjenettet må byggjast raskare ut, og me må ha gode forsyningslinjer mellom nord og sør for å kunne dekka energibehovet i heile landet mest mogleg med straum produsert på fellesskapet sine naturgitte ressurser. På same måte må også linjenettet byggast slik at industrien vert sett i stand til å legge om for «det grøne skiftet».

Me i Vestland KrF vil ha lik nettleige for heile landet.

Me i Vestland KrF vil innføre 2 trinns modellen i bruk av straum. Dvs. at kvar husstand har ein viss kvote med KWH som kan brukes til ein maks pris, t.d. 35 øre KWH. Forbruk som overstig angitt kvote blir kjøpt i frå eit felles spotmarked til marknads-pris. Med å innføre ei slik ordning vil me få ei bevisst haldning til straumforbruket, gje gode insentiv til straumsparing, omfordele til familiar med svak økonomi og gje den einskilde forbruker ein meir stabil økonomisk kvardag.

RESOLUSJON 5

## Vestlandet og Bergen trenger Ringvei Øst

* Bystyregruppen i Bergen.

Bergensregionen trenger et helhetlig transportsystem – et system som sikrer helhet og sammenheng, fremkommelighet og forutsigbarhet, trafikksikkerhet og bærekraft. KrFs tidligere samferdselsminister Knut Arild Hareide la frem en Nasjonal transportplan med ambisjoner for Vestlandet og bergensregionen:

* Bybanen fra sentrum til Fyllingsdalen er planlagt åpnet i november 2022. Bybanen til Åsane skal planlegges og bygges med planlagt åpning tidlig på 2030-tallet.

* Fra sør åpnes det i 2022 ny vei mellom Bergen og Os. I forlengelsen sørover skal Hordfast gi fergefri forbindelse til Stord og videre til Rogaland og Stavanger.

* Fra vest kommer det nye Sotramsambandet. Det nye sambandet skal realiseres ila 2020-tallet. Fra øst skal det bygges ny vei og jernbane fra Arna mot Voss.

* Fra nord skal det bygges ny tunnel under Veten fra Nordhordlandsbroen til Vågsbotn i Åsane.

For å sikre sammenheng i de nye veisystemene trenger Bergen Ringvei Øst. Alternativet til en helhetlig ringvei er mer trafikk gjennom bergensdalen via sentrum og Danmarksplass. Det vil være ineffektivt, gi dårlig beredskap og det er svært dårlig byutvikling.

En helhetlig ringvei vil muliggjøre en større fredeliggjøring av de sentrale områdene av byen, slik trafikkplanlegger Helge Hopen blant annet har gjort rede for i BA i begynnelsen av februar. Fjøsangerveien kan gå fra å være Europavei til å bli en lokal vei. Størrelsen på krysset over Danmarksplass kan reduseres betydelig. Alt dette forutsetter en helhetlig Ringvei Øst.

I den forbindelse vil Vestland KrF melde følgende:

1. Delstrekket mellom Klauvaneset og Vågsbotn må prioriteres først. Statens Vegvesen må sammen med Bergen kommune få fart på planarbeidet slik at tunnelen (trasealternativ N1) kan realiseres så raskt som mulig. Diskusjoner knyttet til veikonsept må ikke være til hinder for fremdriften i prosjektet – og endelig veikonsept må ikke være til hinder for et moderne, helhetlig ringveikonsept med tilstrekkelig kapasitet. Vestland KrF mener det er svært uheldig at Statens Vegvesen foreslår å flytte realisering av delstrekket Vågsbotn-Klauvaneset ut i tid. Det haster å realisere dette delstrekket. Vestland KrF ber samferdselsministeren gi vegvesenet klar beskjed om at veien må prioriteres.

1. Delstrekket Vågsbotn – Arna For KrF er det avgjørende at det velge et alternativ som vektlegger hensyn til folk, landbruk og kulturlandskap fra fjell til sjø. Statens Vegvesen foreslo først trasealternativ S3 i dagen gjennom Blindheimsdalen og videre i tunell under Gaupås. Med endret traseanbefaling til 1a får vi et alternativ som er billigere i kroner, men som bygger ned matjord, bryter blågrønne strukturer og river en bygd i to. KrF vil peke på et rent tunellalternativ som den beste løsningen, men om dette ikke er gjennomførbart er S3 likevel det mest skånsomme.

1. Delstrekket Arna – Fjøsanger Uten en helthetlig ringveg øst er hele trafikksystemet i Bergen sårbart. Dagens motorvei (E39) går i dag over Dannmarksplass med Bryggen og Sentrum som omkjøringsvei. Realisering av vei med europavegstandard Arna-Fjøsanger vil bidra til å fjerne unødvendig gjennomgangstrafikk gjennom Bergen sentrum og vil skape et robust ringvegsystem som gagner hele regionen.

Det er på høy tid at vår region er blitt prioritert når samferdselskronene fordeles. Vestland er Norges fremste eksportfylke med et næringsliv som hver dag innoverer og skaper verdier. Trygg og pålitelig infrastruktur er avgjørende for et næringsliv som skal vise vei i den grønne omstillingen av Norge.

RESOLUSJON 6

**Vestland KrF protesterer mot innstramminger i friskoleloven.**

KrF mener det er viktig at foreldre har mulighet til å velge alternative skoler til den offentlige, dersom de ønsker det. Derfor er KrF opptatt av gode vilkår for friskoler som bygger på et religiøst eller pedagogisk alternativ. Slike skoler utgjør et viktig supplement til den offentlige skolen.

Regjeringen er i gang med å stramme inn friskoleloven. Det skal bli vanskeligere å få godkjenning av nye skoler, og eksisterende skoletilbud skal bare få godkjenning til «nødvendige driftsendringer». Disse nye begrensningene vil i praksis svekke skoletilbudet for våre unge. Staten har gode og innarbeidede rutiner for godkjenning av nye friskoler og utvidelser av etablerte. Disse bør videreføres.

Vestland KrF vil støtte de kristne friskolene i kampen mot endringene og oppfordrer regjeringen til å videreføre dagens friskolelov, av hensyn til foreldreretten og skoletilbudet for dagens unge.

Øygarden KrF.

RESOLUSJON 7

Grønt skifte

# Resolusjonsforslag fra styret i Åsane KrF

«Norge trenger en troverdig plan for å erstatte verdiskaping og arbeidsplasser i oljeindustriene med grønne arbeidsplasser og grønn verdiskaping i de nærmeste årene. Hvis dette skal være mulig må Norge ta en ledende rolle og skaffe seg vesentlige markedsandeler innenfor grønn industri. Det haster med å ta denne posisjonen, ikke bare av hensyn til klimaet, men også i forhold til markedet. Dette vil kreve en statlig industrisatsing av et helt annet format enn det vi har sett til nå. KrF ser for seg et statlig investeringsfond som tilføres i størrelsesorden 100 milliarder i året frem mot 2030 for investeringer innenfor områder som «Havvind», «Hydrogen», «Karbonfangst og lagring» og «Batterier».»

# RESOLUSJON 8

# Strøm

**Resolusjonsforslag fra Åsane KrF, forfattet av Kristian Helland, vedtatt på vårt årsmøte.** (Også sendt til Bergen KrF for samordning, men har ikke fått tilbakemelding derfra).

*«Vi opplever alle konsekvensene av den strømkrisen landet vårt er oppe i denne vinteren. Det* *er en situasjon som har mange røtter og er resultatet av mange ulike vedtak som vi vanlige* *mennesker ikke har hatt oversikt over. Vi ber derfor KrF sentralt/Stortingsgruppen om å* *nedsette en egen arbeidsgruppe til å utarbeide et grundig notat i forkant av Regjeringens* *«Strømkommisjon». I denne arbeidsgruppen bør det innhentes noen uavhengige spesialister* *og noen KrF-politikere som har mye erfaring med kraftproduksjon og formidling av kraft».*

RESOLUSJON 9

Bergenhus KrF fremmer følgende resolusjonsforslag til årsmøtet i Vestland KrF

ENDRING AV ASYL- OG INNVANDRINGSPOLITIKKEN

Vestland KrF mener tiden er inne for en ny gjennomgang av lovverket på asyl- og innvandringsfeltet. KrF må være pådriver og i front for dette arbeidet. Med vårt fokus på menneskeverd, barnas beste, retten til arbeid og trosfrihet i et livssynsåpent samfunn, er det mange enkeltsaker i rettssystemet som ville gitt et annet utfall med en annen lovgivning. Dagens lovverk fører til en helt urimelig praksis enten det gjelde retten til helsehjelp og arbeid for papirløse, ureturnerbare flyktninger, konvertitter som ikke blir trodd eller en rigid tolkning av regelverket som fører til utvisning av en mor med mindreårige barn, trolig i strid med FNs barnekonvensjon.

Media har den siste tiden løftet fram flere saker som viser det uholdbare i praktiseringen av lov og forskrifter på innvandringsfeltet. Det er et stort folkelig engasjement der støttegrupper for enkeltpersoner og familier i sterke ordelag kritiserer den inhumane konsekvensen av utvisningsvedtak. Utledningsnemda (UNE) svarer på kritikken med at misnøyen må rettes mot politikerne som demokratisk har vedtatt lover og forskrifter på dette feltet. De følger norsk lov og rettspraksis.

UNE har en vanskelig oppgave, men møter motstand fordi konsekvensen av deres vedtak strider mot grunnleggende verdier som vårt samfunn er tuftet på. Det folkelige engasjementet er et sunnhetstegn for et samfunn som bygger på menneskeverd, likeverd og rettferdighet. Vi ber KrF fremme sak i Stortinget om en ny gjennomgang av lovverket for asyl-og innvandringsfeltet.

RESOLUSJON 10

**Forslag til resolusjon – Vestland KrF.**

***Kamp mot sosial dumping***

I seinare år har me ofte lese om uverdige arbeidsforhold for innleigd arbeidskraft i Norge. Mange går så langt at dei kallar det moderne slaveri.

Vestland KrF meiner at alle, uansett kva land arbeidarane kjem frå, skal omfattast av gjeldande arbeidsvilkår og tariffavtalar for det landet dei arbeider i.

Vestland KrF krev at for alle offentlige anbud; kommunale, fylkeskommunale og statlige, skal det vera krav om at arbeidarane har tariffavtale eller tilsvarende, slik at løns- og arbeidstilhøva derira vert tekne vare på.

I kampen mot sosial dumping må det offentlege ta ansvar for å sikra at innleigd arbeidskraft får det dei har krav på.

For å møta framtida sin trong for fagarbeidarar meiner Vestland KrF at eit sterkt verkemiddel vil vera å kreva at til offentlege anbud må anbydarane vera offentleg godkjend lærebedrift med eigne lærlingar. Dette må gjelda alle fag.

Vestland KrFvil arbeida aktivt for å få løfta fagarbeidarane i alle fagområde.

Bård Inge Sørfonn

RESOLUSJON 11

**Resolusjonsframlegg rassikring:**

**Bakgrunn:**

Statens Vegvesen viser i rapport om samla skredsikringsbehov (2018) at det i Vestland fylke er totalt 120 raspunkt med middels eller høg faregrad og med samla kostnad på kring 24 mrd. Utover dette er det dystre utsikter for at fleire skredutsette område kan få auka faregrad som følgje av klimaendringar med meir nedbør.

Vestland fylkeskommune har peika ut sju rassikringsprosjekt til prioritering. Desse er fordelt i heile fylket og har samla kostnad på om lag 7 mrd. Alle raspunkta har høg eller middels farefaktor og tiltaka vil i tillegg medføre betra framkommelegheit for trafikantane.

Staten løyver no i underkant av 900 mill til rassikring pr år. Av dette mottek Vestland fylke 435 millionar. Med aukande kostnader og krevjande planarbeid, må ein rekne med vel 20 år før dei prioriterte tiltak er fullført.

Dette er for langt tidsperspektiv for tiltak der det står om liv og helse. Det framstår som urimeleg at born til barnehagar og skular, pendlarar, næringstransport og bussar dagleg må trafikkere farlege vegparti. I sær framstår dette som urimeleg når ein ser på staten sin inntektsauke på sal av olje, gass og straum.

Vestland fylke har ingen liv å miste. Med ei tredobling av løyvingane er det vurdert som realistisk å kunne gjennomføre dei prioriterte prosjekta innfor ei tidsramme på kring 10 år. Dette vil vere eit høveleg tilsvar til den utryggleik som folk i distrikta kjenner på og vil vere i trå med dei prioriteringar og lovnader som den raudgrøne regjeringa sine parti vektla ved siste valkamp.

I Hurdalsplattformen viser den nye regjeringa òg til at ein vil ‘redusere flaskehalsar på riks-, fylkes- og kommuneveier’. Rassikringstiltak vil både innebere tryggare veg og betra framkommelegheit for alle trafikantar.

Vestland Krf sitt årsmøte krev difor:

* At staten aukar sine ambisjonane med å trygge eksisterande raspunkt med høg og middels faregrad.
* At staten legg til grunn klimaendringane i vidare vurdering av skredfare og tek dette inn i vurdering av framtidige løyvingar.
* Som konkret tiltak no krev ein auke med minimum tredobling av statleg løyving til rassikring. Dette vil auke gjennomføringstakten på presserande tiltak i Vestland fylke og vere eit viktig svar på eit samla krav om tryggleik for både person og godstrafikk og vil ha viktige konsekvensar for næringslivet i distrikta.
* Vidare krev ein at løyvingar til rassikring vert justert i takt med framtidige skredvurderingar og undersøkingar som evt peikar mot auka rasfare.

RESOLUSJON 12

**Havnene skifter eier**

- Kinn KrF

Året 2020 ble statens fiskerihavner overført fra Kystverket til fylkeskommunene . Det jobbes med å sluttføre avtaler om overføring av havnene. Vedtatt av Stortinget har fiskerihavnene i fylkene sør for Stad blitt overført til fylkene fra 1.januar. For de øvrige er det fortsatt ikke inngått avtaler om overføring. I tillegg har fiskerihavner som ikke er næringsaktive blitt lagt ut for salg porsjonsvis.

I praksis innebærer overføringer at statens bruksretter og eiendomsrett til moloer,kaier med videre i de statlige fiskerihavnene går over til fylkeskommunene.

Samtidig overføres leieavtaler og andre kontraktsforhold til fylkeskommunene.

Dette innebærer at fylkeskommunene overtar alle oppgaver knyttet til eierskapsforvaltning av de statlige fiskerihavnene.

Vestland fylke er eier av både næringsaktive og ikke næringsaktive fiskerihavner.

Når enkelte kommuner i Sogn og fjordane valgte å kjøpe ikke aktive havner og andre avstå fra å kjøpe desse havnene,er det bygdene/grunneierlag som deretter får tilbudet.

Det legges på en måte press på grunneiere til å kjøpe ut desse havnene ,da havnene ellers vil bli tilbudt til private på det åpne marked.

I praksis vil det for bygdene/grunneierlag ,bety en kostnad og i tillegg et ansvar og vedlikehold ved et eventuellt kjøp.

Det må nevnes at desse havnene er ofte svært værutsatt og treng stadig ettersyn og vedlikehold.

Resolusjon.

Kinn KrF ber Vestland fylke beholde,eller overdra vederlagsfritt til kommuner,eierskap og vedlikeholdsansvar på ikke næringsaktive fiskerihavner.

Kommuner som har kjøpt må kompenseres for likebehandling. Kinn KrF ber Vestland fylke redegjøre for videre saksgang.

RESOLUSJON 13

*“Lavere priser på korte kollektivreiser i Vestland”*

**Forslag til endret prisstruktur på kollektivtrafikk / innføring av “kortreisebillett” (*Bergenhus KrF*)**

Priser på bussbilletter (enkeltbillett) bør justeres i Vestland.

Dette er absolutt ikke et problem på lengre strekninger. Men heller på kortere. Eksempel situasjoner der man skal 1-5 stopp, eller skal et mindre ærend. Og må betale 80kr t/r, for noe som burde kostet halvparten.

Det bør derfor innføres en ny sonestruktur som tar høyde for *kortere reiser*, innenfor «hovedsonene». Der 40kr kan virke som en høy pris for korte strekninger. - Eventuelt øke prisen noe i hovedsonen, men da en **makspris** på eks. 50kr for *reise innenfor «sone A»* (i stedet for 40kr for enkeltbillett).

Sonene kan inndeles etter eks. 25kr per mindre sone (for enkel inndeling) innenfor hovedsonen. Som gjør kortere reiser med buss/bybane enklere. Der man må bevege seg i totalt *minst 3 småsoner* innenfor hovedsonen, før prisen gå r opp til 50kr (slik at ikke de som bor i en sonegrense skal betale unødvendig mye).

Praktisk kan det løses ved å innføre en “*kortreisebillett*” (hvor det kommer frem hvilken småsone man reiser fra), med kortere gyldighetstid (eks. 45 min.). Ment å brukes over en *begrenset distanse*. I tillegg til vanlig "Sone A/B/C-ect." billett, med lengre gyldighetstid. "Små sonene" gjelder da kun ved bruk av eventuell kortreisebillett.

Denne kan eventuelt også brukes på tvers av *hovedsone*grensene, så lenge man reiser en begrenset distanse. Varigheten av eksisterende sonebillett bør i tillegg vurderes utvidet fra dagens 1,5 til eks. 4 timer. For å gjøre det enklere å benytte billetten t/r på reiser av kortere varighet.

En sonestruktur *innenfor hovedsonen* som forenkler korte reiser er mulig å gjennomføre ev. også kun i Bergen/byområder rundt Bergen.

Dette vil kunne bidra til mindre bruk av bil i byområdene rundt Bergen sentrum. Samt vil gjøre buss mer aktuelt som alternativ til å gå, eller bruke elektrisk sparkesykkel ol. Priser vil også kunne harmonere bedre med prisnivå i en del andre byer i Europa.

Økte bompenger er ikke populært. Og man må vurdere hvor finansiering skal komme fra. Men noe av det vil kunne dekkes inn gjennom økt benyttelse av kollektivtrafikk.

Side1av 2

*“Lavere priser på korte kollektivreiser i Vestland”*

I tillegg bør prisen på *dagsbillett* nedjusteres til 80kr (samme som dagens t/r-billett).

Det er også viktig at det enkelt kan betales med vanlig bankkort på bussene (som er bestemt innført). Slik at man slipper å styre unødvendig med apper. *SMS-billett som alternativ betalingsordning bør beholdes som en varig ordning*.

Behovet kan også være tilstede for en eventuell “familiebillett” for de korteste reisene. Som ikke koster mye mer enn 2 voksenbilletter. Samt at behovet for familier understreker behovet for å forlenge varighet av vanlige sonebilletter ved kortere ærend. 280kr for en familie på 5, t/r sentrum er for my

### RESOLUSJON 14

### RESOLUSJON TIL VESTLAND KRF’S FYLKESÅRSMØTE I BERGEN 12. MARS 2022

LEVELEG ØKONOMI FOR UNGE I ETABLERINGSFASA

Unge som vil inn på bustadmarknaden har økonomiske utfordringar. Foreldre kjenner konsekvensen av vilkåra som unge har i sin eigen økonomi.

Langvarige studie kostar. Ein femårig mastergrad, som slett ikkje er uvanleg for å koma i arbeid, kan medføre studielån på om lag ein halv million. Ei lita leilegheit i sentrale strøk kostar truleg minst 3 millionar kroner.

Den unge sitt studielån skal betalast tilbake til Statens Lånekasse for Utdanning med renter.

Med ein godt betalt jobb kan den unge greie seg med tilleggsfinansiering frå foreldre viss foreldre kan evne dette økonomisk.

I eit eksempel vil den unge truleg sitje att etter betalt terminbeløp på bustadlån og terminbeløp på studielån med særs lite til feriar og sparing. Bukostnadane er urimeleg høge for små bustader som inneber betydelege avgrensningar i normalt sosialt liv.

Kravet om 15% eigenkapital for dei unge inneber at det er vanskeleg å finansiere bustadkjøp og såleis høve til å kome inn på bustadmarknaden. I studietida vil den unge ha lite høve til å spare til eigenkapital.

KRF MÅ ARBEIDE FOR BETRE BUSTADFINANSIERING OG AUKE OMFANGET AV BUSTADBYGGJING FOR UNGE!

### RESOLUSJON 15

### RESOLUSJON TIL VESTLAND KRF’S FYLKESÅRSMØTE I BERGEN 12. MARS 2022

BETALING FOR STRAUM ER EIN «EKSTRA SKATT» TIL STAT, FYLKE OG KOMMUNE – GI OSS RETTFEDIG STRAUMKOSTNAD FOR INNBYGGJARANE OG NÆRINGSLIVET I NOREG

Statkraft vil gi 10 milliardar i utbytte til staten i 2022 etter rekordår for straumleverandørar.

Innbyggjarane og næringslivet har betalt straumen som gir grunnlaget for utbetalinga av utbyttet. Eigarane av kraftselskapa som har motteke inntektene er i hovudsak stat, kommunar og fylke.

I Noreg er det ulike prissonar for betaling av kraft. Noko som er ulikt med til dømes Tyskland og Frankrike. Så kvifor skal innbyggjarane i Noreg handsamast ulikt ved betaling av straum?

Innbyggjarane i Nord-Noreg og Midt-Noreg betalar i hovudsak om lag 1/10 av kostnaden per kilowattime i februar 2022 i høve til kraftabonnentane i Aust-, Sør- og Vestland. Dette er urett fordeling av haustinga av naturressursen vatn i Noreg.

Vatn er ein naturressurs og utnytting av denne naturressursen til produksjon av kraft bør kome alle innbyggjarane og næringslivet i landet til nytte i same grad og til same pris per kwh (for eksempel ved refusjon av overskot frå eigarane som er det offentlege) i heile landet.

Infrastruktur for kraftproduksjon som kraftliner bør finansierast av Staten. I dag vert kostnadane for infrastruktur betalt over nettleiga av straumabonnentane.

Nettleigekostnaden bør vere lik for alle abonnentane i heile landet. Det vil seie at det ikkje bør vere ulike prissonar på grunn av «flaskehalsar» i straumnettet. Likevel slik at variert pris i løpet av døgnet kan vere eit insentiv for å bruke nettet på ein slik måte at straumforbruket vert mest mogleg effektivt. Prisinsentivet vil føre til at abonnentane vil fordele bruken av straumnettet utover døgnet. Til dømes ved å lade elektrisk bil om natta. Grunnen til ei slik fordeling er bra er at det per i dag finnast «flaskehalsar» i overføringslinene i kraftnettet.

Ny «motorveg» for straumnettet over Sognefjorden er planlagt ferdig i 2025. Anlegget er forseinka i tre år grunna klage frå Sogndal kommune og Vestland fylkeskommune.

Nytt 21. februar 2022 er at Statnett ønskjer å refundere 4 milliardar kroner til brukarane.

Vi vil ha rettferdig straumkostnad for alle abonnentar i Noreg; private som næringsdrivande.

ARBEIDET MED Å BYGGJE UT STRAUMNETTET MÅ FORSERAST OG PRISANE FOR STRAUM OG NETTLEIGE MÅ VERTE LIKE I HEILE LANDET!

RESOLUSJON 16

**Ureturnerbare asylsøkere og menneskeverd**

Det lever en betydelig gruppe asylsøkere i Norge som har fått avslag på søknad om oppholdstillatelse her, men som likevel – fordi Norge mangler returavtale med hjemlandene – ikke kan returneres til sine hjemland og som derfor blir værende. Denne gruppen mennesker fratas grunnleggende menneskerettigheter i Norge ved at de ikke tillates å forsørge seg selv gjennom et redelig arbeid og heller ikke får rett til alminnelig helsehjelp. Dermed henvises de i praksis til det svarte markedet.

Som politisk parti er KrF seg bevisst at alle mennesker, uansett bakgrunn og uansett egenskaper, har samme verdi og grunnleggende rettigheter i kraft av bare å være et menneske.

Vestland KrF mener derfor at Norge, midlertidig – inntil retur blir mulig – må gi asylsøkere:

* Arbeidstillatelse
* Den samme tilgangen til norsk helsevesen som resten av befolkningen har
* Lov til å bli i landet vårt så lenge dette forhindrer splittelse av ekteskap og kjernefamilier

Øygarden KrF

RESOLUSJON 17

Resolusjonsforslag frå Stryn KrF

**Prioriter rassikring av dei mest rasutsette fylkesvegane.**

I juni -22 skal Vestland Fylkesting vedta nytt handlingsprogram for investeringar i fylkesvegane. KrF vil då prioritere dei store og mest rasutsette prosjekta, uansett trafikkmengde.

Om «Prosjektgruppa» si tilråding til rangering vert følgd, vert vegar med mindre årsdøgntrafikk, ÅDT, skyvd langt ut i tid. Dette kan true framtida for vitale bygdesamfunn i rasutsette dalføre utan alternativ tilkomst. Kvar vinter opplever bygder å bli isolert frå omverda pga. stengd veg, ved nokre høve kan det samtidig vere brot på telekommunikasjonen. Dette gjer situasjonen for innbyggjarane utrygg. Det er ei stor belastning å måtte reise på ein rasfarleg veg, særleg belastande er det for foreldre som må sende borna til barnehage og skule. Det er i tillegg sårbart å vere avhengig av helikoptertransport ved eventuelt akuttbehov for helsehjelp.

Statens vegvesen utarbeidde i 2019 liste over skredsikringsbehov for riks og fylkesvegar. Denne la meir vekt på skredfare, høve til omkøyring og ulemper ved stenging pga. rasfare.

KrF vil følgje Statens Vegvesen sine kriterier frå 2019 som grunnlag for prioritering av skredsikringsprosjekt. Ved å legge mest vekt på skredfare, høve til omkøyring og ulemper ved stenging, vil vi prioritere rasutsette bygder utan alternative ferdselsvegar.

**På tide å innfri ras-lovnader!**

Auka rassikring var eit prioritert tema i handsaminga av Nasjonal Transportplan, og i valkampen var dei partia som no er i regjering (Ap, Sp), samt føretrekt samarbeidsparti (SV), tydelege på at dei ville auke satsinga på rassikring monaleg, noko som også er skrive inn i Granavoll-plattforma.

Vestland fylke har halvparten av alle raspunkt med høg og middels skredfakor i Norge. Vestland KrF sitt årsmøte krev derfor

* At arbeidet med nasjonal gjennomføringsplan for skredsikring av alle riks- og fylkesvegar med høg og middels skredfaktor må prioriterast og intensiverast. Her under ei vurdering av om det er andre måtar som ein kan sikre enkelte vegar på enn med svært kostbare tunnelløysingar.
* Ei tre-dobling av budsjettmidlar til skredsikring
* Ein evt ny gjennomgang av nasjonal skredfaktor-modell må framleis, ma av beredskapsmessige grunnar, vektlegge vegar der det ikkje er omkøyring, eller svært lang omkøyring.
* For Vestland fylke er vegen gjennom Tokagjelet viktig omkøyringsveg for E16. Vegen er svært rasutsett, samtidig som standarden på vegen ikkje er god nok for trafikken som går der når E16 er stengt. Sifan E16 ofte er stengt pga ras, og det er planlagt stort opprustningsarbeid på vegen mellom Arna og Voss, meiner KrF staten, saman med fylket, må finne ei felles løysing for å finansiere opp ny veg gjennom Tokagjelet som både inkluderer rassikringmidlar, fylkesvegmidlar og ekstra statleg tilskot.

RESOLUSJON 18

**Matforsyning nasjonalt og globalt.**

Skal Norsk landbruk ha eit framtidsretta sjølvbergingsnivå må den nasjonale målsetjinga til sjølvforsyning væra tydeleg og handlingsretta.

Bonden / produsenten, stor eller liten, sine leve og produksjonsvilkår må endrast.

Den globale matsituasjonen er farga av «maktfaktorar» som via oppkjøp av produsentar og areal får posisjon i form ..reservelager. Dette er og vil i aukande grad vera ein makt og prisfaktor som vil prega nasjonal og internasjonal mathandel og avtalar.

Tider av året er norsk matproduksjon grunna klimatiske tilhøve, vesentleg redusert. Dei klimatiske tilhøva er likevel ikkje ei fullgod grunngjeving for at me tapar volum på fleire frontar, som for eksempel korn og poteter.

Ein effektiv drivhusproduksjon med god logistikk og med produksjon gjennom heile året på nøkkelvariantar, ville kunna redusera vårt importbehov på mange produkt.

Då må det koma klare politiske vedtak og ordningar som gjer dette økonomisk mulig.

KrF vil:

Fremja forslag til ein handlingsplan, der norsk matproduksjon får vekstvilkår i høve nasjonalt sjølvforsyningsnivå. Dette og, i ei global tilnærming av utfording og muligheit.

Voss KrF

RESOLUSJON 19

**På tide å innfri ras-lovnader!**

Auka rassikring var eit prioritert tema i handsaminga av Nasjonal Transportplan, og i valkampen var dei partia som no er i regjering (Ap, Sp), samt føretrekt samarbeidsparti (SV), tydelege på at dei ville auke satsinga på rassikring monaleg, noko som også er skrive inn i Granavoll-plattforma.

Vestland fylke har halvparten av alle raspunkt med høg og middels skredfakor i Norge. Vestland KrF sitt årsmøte krev derfor

* At arbeidet med nasjonal gjennomføringsplan for skredsikring av alle riks- og fylkesvegar med høg og middels skredfaktor må prioriterast og intensiverast. Her under ei vurdering av om det er andre måtar som ein kan sikre enkelte vegar på enn med svært kostbare tunnelløysingar.
* Ei tre-dobling av budsjettmidlar til skredsikring
* Ein evt ny gjennomgang av nasjonal skredfaktor-modell må framleis, ma av beredskapsmessige grunnar, vektlegge vegar der det ikkje er omkøyring, eller svært lang omkøyring.
* For Vestland fylke er vegen gjennom Tokagjelet viktig omkøyringsveg for E16. Vegen er svært rasutsett, samtidig som standarden på vegen ikkje er god nok for trafikken som går der når E16 er stengt. Sifan E16 ofte er stengt pga ras, og det er planlagt stort opprustningsarbeid på vegen mellom Arna og Voss, meiner KrF staten, saman med fylket, må finne ei felles løysing for å finansiere opp ny veg gjennom Tokagjelet som både inkluderer rassikringmidlar, fylkesvegmidlar og ekstra statleg tilskot.

Resolusjon 20

**KrF må være tydelig i abortdebatten**

Abortdebatten er høyaktuell der flere partier på Stortinget, bl.a. Ap og SV, vil utvide retten til selvbestemt abort, til henholdsvis uke 18 og 22. KrF må i denne situasjonen fortsatt tenke prinsipielt og være tydelig på at partiet er imot selvbestemt abort også før uke 12, med unntak av i spesielle tilfeller som liv mot liv-situasjoner, ved voldtekt, incest eller når fosterets tilstand er uforenlig med liv. Dette står ikke i motsetning til at KrF erkjenner de mange dilemmaene rundt uønsket graviditet, og at partiet også jobber på andre fronter, f.eks. med gode støtteordninger for gravide.

KrF har i alle år stått tilnærmet alene i norsk politikk i kampen for det ufødte liv, og også vært en tydelig stemme mot selvbestemt abort. Abortsaken er en sak som har forent KrF- medlemmer og sanket velgere, som ellers har ulike meninger om andre politiske saker. Det er veldig viktig at KrF fortsetter å stå klart på sitt primærstandpunkt om abort. Livet starter ved unnfangelsen, og KrF vil fortsatt kjempe for at fosteret skal ha rettsvern. KrF må derfor stå fast på, og være tydelig på, at partiet er imot selvbestemt abort og ønsker å avskaffe dagens abortlov og erstatte den med en lov som gir fosteret rettsvern.

Det er essensielt at KrF tenker, og uttaler seg, prinsipielt i forhold til fosterets verdi. Partiet vil miste sin troverdighet dersom det ikke står opp for det ufødte liv, fra unnfangelsen. Det må derfor kommuniseres utad at også provosert abort før uke 12, er dypt problematisk. Ulike virkemidler, og at det inngås kompromisser og avtaler som vil kunne redusere dagens aborttall, bør ikke stå i veien for at KrF løfter fram sitt primærstandpunkt i programmet og i offentligheten. Dersom det skapes uklarheter rundt KrF`s holdninger til provosert abort, vil trolig noe av troverdigheten til partiet rundt tematikken forsvinne.

Vestland KrF vil:

* At KrF beholder dagens formulering i programmet om abortloven, og i møte med abortdebattens aktualitet er tydelig på partiets primærstandpunkt.