

Fylkesordfører

Jeg vil først begynne med å takke fylkesrådmannen for et godt budsjettforslag. Det er ansvarlig og det tar inn over seg politiske signal gitt av fylkestinget. Det er mye arbeid som ligger bak og vi er jo, heldigvis, enig om det aller meste.

Flertallspartiene har gjort noen justeringer og andre prioriteringer enn fylkesrådmannen. Den største justeringen er nok kanskje at vi øker nedbetaling av gammel gjeld. I rådmannen sitt forslag lå det inne minimumsavdrag og en større egenfinansiering av nye investeringer. Vi har flyttet noen av disse midlene over til nedbetaling av gjeld.

Og når det gjelder nye investeringer så har rådmannen innarbeidet fylkestinget sitt ønske om å prioritere rassikring av Bergsura i Gjesdal. Det er den mest rasutsatte strekning som ikke har blitt sikret på fylkesveiene våre. Det handler om trafikksikkerhet og har en historikk som gjør det vanskelig å ikke skulle prioritere.

Samtidig legger et slikt prosjekt til 100 millioner beslag på store deler av investeringsbudsjettet. Vi har mye ugjort på fylkesveiene og dersom dette enkeltprosjektet skulle tatt $\frac{1}{4}$ av investeringsbudsjettet på fylkesveiene, da ville det vært mye som ville blitt skyve ut i tid.

Derfor er jeg veldig glad for at vi i vårt budsjettforslag tar Bergsura som et prosjekt på siden av den ordinære investeringsrammen. Da blir det 100 millioner mer til investeringer på fylkesveiene våre i økonomiplanperioden. I tillegg prioriterer vi en opptrapping av investeringsbudsjettet for fylkesveier på 50 millioner over de neste årene. Det har stor betydning for trafikksikkerheten, for distriktene, for næringslivet og for hverdagen til folk. Disse midlene gjør at vi kan prioritere blant annet strekningen Hellvik Vassvik i Eigersund, og Prestbru-kryss Tellenes i Sokndal.

Med rassikringen av Bergsura har vi utbedret de tre mest utsatte rasstrekningene på fylkesveiene våre. Vi har derfor et tekstforslag i

budsjettet der vi ber fylkesrådmannen legge frem en oppdatert sak for samferdselsutvalget over prioriterte rasområder. Dette er et viktig arbeid som må prioriteres også i fortsettelsen.

Det samme gjelder for Rødsliane og riksvei 13. I budsjettet vi vedtok for ett år siden la vi inn midler til å kunne forskuttere rassikring når prosjektet kommer inn i første del av NTP. Disse midlene var ikke med i rådmannen sitt forslag til budsjett i år. Det har gått flere ras den siste tiden som understreker behovet. Jeg er derfor glad for at flertallet prioriterer disse midlene i år også.

I flertallet sitt budsjettforslag ber vi også fylkesrådmannen gå i dialog med Kystbussen for å undersøke om det er mulig å redusere tillegget som reisende med periodebillett og ungdomskort må betale. Kystbussen er et effektivt transportmiddel mellom Stavanger og Haugesund og kan sammenlignes med Jærbanen sørover. Derfor bør det være et mål om at de som reiser nordover ikke skal betale vesentlig mer enn de som reiser sørover.

Vi har også et forslag til budsjettet der vi ber fylkesrådmannen legg frem en sak for samferdselsutvalget om prosjektene Vassøy bru og Øyfast i Stavanger. Det er to veldig viktige prosjekt og vi ønsker å få en oversikt over finansieringsmulighetene for disse.

Til slutt. Det er vanskelig for en enkel Jærbu å ikke kommentere og glede seg over posten som nå ligger i budsjettet på matebusser i Klepp og Time. Engasjementet for disse bussene har vært stor. Klepp kommune har i flere år subsidiert avganger for å opprettholde et minimumstilbud, og Time kommune sendt ut over tusen SMSer til innbyggere langs strekningen for å informere om denne økningen i ruteproduksjon. En veldig riktig prioritering av kollektivkroner.

Takk.